

ANÁLISIS DE COYUNTURA ECONÓMICA:

El 2019 empieza con incremento en el precio de los combustibles

A partir de este año Ecuador va a experimentar los efectos de ciertas medidas económicas implementadas a finales del 2018. Decretos ejecutivos que hasta la fecha generan desacuerdos en el sector automotriz, se trata de la reducción a los subsidios de los combustibles fósiles.

1. La eliminación del subsidio de las gasolinas y el diésel para el sector automotriz, sin alguna medida compensatoria (reducción de impuestos, por ejemplo), va a encarecer el uso y tenencia de vehículos. Aquello se va a traducir en una reducción del poder adquisitivo, y por ende una reducción de la demanda en el resto de consumo, el inmediato es la compra de autopartes, repuestos, y mantenimiento de los automóviles.

2. La permanencia del subsidio para el gremio de taxistas va a generar distorsiones económicas, pues funcionará como desincentivo para mejorar en servicios y competitividad, perjudicando al usuario final; y distorsiones políticas, pues se deja la puerta abierta a que otros grupos empresariales que tampoco son competitivos por

3. La reducción de subsidios a los combustibles para el sector automotriz comenzó en agosto del año anterior, con la eliminación del subsidio a la gasolina Súper, a la vez que se aprobaba la Ley de Fomento Productivo, en donde se establecen algunas exoneraciones tributarias para empresarios y consumidores que quieran comercializar o adquirir autos eléctricos. Aún no hay la infraestructura para masificarlo a nivel nacional, pero estos cambios dejan esas señales.

4. Lo más recomendable para ganar competitividad en el largo plazo es eliminar completamente los subsidios, pero compensar ese incremento de precios con una reducción de impuestos con equivalente valor. El Gobierno ha dicho que estas medidas supondrán un ahorro de \$ 1.100 millones de dólares anuales, pero ese dinero saldrá de los consumidores al momento de comprar los combustibles, con lo cual, lo recomendable sería eliminar el ICE a los vehículos (\$63 millones), el Impuesto a los Contaminación Vehicular (\$120 millones), el IVA a la gasolina (\$199 millones), y el impuesto a los Vehículos Motorizados (\$220 millones), cuya suma total sería (\$602 millones), que estaría lejos de ser la compensación necesaria, pero sin duda sería un gran avance.

5. Entre las nuevas medidas, se ha incluido una “liberalización” del precio de la Gasolina Súper. Por un lado, es importante que el precio de venta sea libre, y así el consumidor final se vea beneficiado cuando ocurran descensos del precio del petróleo. Sin embargo, para que la reforma sea completa, se debe liberalizar toda la cadena de suministro que actualmente opera Petroecuador (importación, almacenamiento, transporte, etc.)



La Ley de Fomento Productivo establece exoneraciones tributarias para comercializar o adquirir autos eléctricos.

**\$ 1.100
Millones**

Se estaría ahorrando el Gobierno anualmente con estas medidas económicas.



LAS CIFRAS DE ECUADOR:

Sectores que favorecen la Economía Ecuatoriana

Según datos del Banco Central del Ecuador se estimó que al tercer trimestre del 2018 varios sectores de la economía del país contribuyeron de manera significativa para que existiese un incremento del 0,9% en el PIB. Los sectores que más ayudaron se encuentran ligados al tema de hidrocarburos, demostrando que la petróleo dependencia subsiste en Ecuador aun después de aplicar una reducción a los subsidios. Por otro lado, entre los sectores con menor crecimiento se encuentran el servicio doméstico, el sector pesquero y los servicios de suministro de electricidad y agua.

Las Reservas Internacionales van a la baja

En el año 2018 el Banco Central del Ecuador terminó con una desaceleración en sus Reservas Internacionales (RI). De enero a diciembre del pasado año existió una reducción de \$ 3.030 millones. Este valor se asemeja a la cifra de diciembre del 2017, fecha en donde las RI llegaron a un nivel preocupante de \$ 2.451 millones, ubicándose entre los 3 valores más bajos de los últimos 10 años.

Es importante mencionar que en enero del 2018 se ingresaron \$ 3.000 millones vía crédito, lo que hizo que se empezara el año con \$ 5.707 millones, algo muy parecido de lo que ocurrirá en este 2019 con el préstamo que nos otorgará China.

Variación del Índice de Precios al Consumidor 2018

El índice de Precios al Consumidor (IPC), es un indicador mensual que mide los cambios en el tiempo del nivel general de los precios. Estos datos nos ayudan a conocer la variación de precios en ciertos bienes, especialmente aquellos que componen la canasta básica. Según el INEC, la variación en el 2018 fue del 0,27% a nivel nacional, y las ciudades con los valores más altos son las tres más importantes del país, las cuales también son las que generan grandes cantidades de movimientos comerciales y financiero.

VARIACIÓN DEL ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR 2018 POR CIUDADES:

Cuenca:	0,68%
Guayaquil:	0,54%
Quito:	0,49%
Esmeraldas:	0,07%
Sto. Domingo:	0,001%
Machala:	-0,004%
Loja:	-0,27%
Ambato:	-0,37%
Manta:	-0,41%

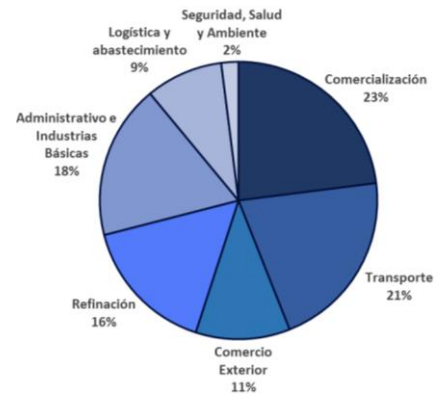
Tasa de variación interanual (t/t-4) de la Inversión

La tasa de variación interanual ha decrecido durante los últimos dos años. Del tercer trimestre del 2017 al tercer trimestre del 2018 la tasa bajó en un 5.4%. Esto tiene un contraste enorme si se toma en cuenta que en el año 2017 se cerró con un crecimiento del 0.7%. Desde el 2018 esta cifra solo ha disminuido, y si la tendencia continúa el último trimestre del 2018 también tendrá un leve decrecimiento.

Estructura de costos y gastos en la cadena de suministro de Petroecuador.

Petroecuador realiza actividades de transporte, refinación, almacenamiento y comercialización tanto a nivel nacional como internacional de hidrocarburos. Actualmente esta empresa pública incurre en más costos y gastos al momento de comercializar y transportar el producto. En las áreas con menores gastos y costos se encuentran los temas de seguridad, salud y gestión ambiental. Habrá que estar pendiente si la estructura de gastos y costos de Petroecuador se verá afectada por el incremento al precio de la gasolina y el diésel.

DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTOS Y GASTOS DE PETROECUADOR



MERCADO INTERNACIONAL:

APPLE pronostica una futura caída en ventas

Ha pasado cerca de una década desde que Apple lanzara al mercado el primer iPhone y desde entonces la empresa ha venido gozando de un éxito rotundo. Con niveles de ventas envidiables han podido dejar atrás a muchos competidores gigantes como LG, Samsung o Huawei.

Apple ha mantenido, desde sus inicios, una base de constante renovación de varios de sus productos, en especial de su Smartphone, logrando siempre resultados a favor, lamentablemente a finales de este 2018 los resultados esperados no han sido los más alentadores. El mismo Tim Cook, presidente de Apple, lo afirmó hace unos días atrás, asegura que los 93.000 millones de USD esperados por ventas se verá reducido a una cifra de alrededor de los 84.000 millones de USD.

Varios expertos aseguran que estos inconvenientes se deben principalmente a las tensiones comerciales que tiene Estados Unidos con China, un país que genera grandes réditos para Apple. Otros analistas en cambio mencionan que son los gustos de los consumidores los que tal vez han provocado todos estos problemas para Apple.

Existiendo una gran variedad de empresas que ofrecen casi el mismo producto y a precios más cómodos, renovar un iPhone ya no tendría sentido. Muchas empresas jóvenes poco a poco se han ido adaptando a un mundo con muchos cambios exponenciales, uno en donde el consumidor no solo percibe la innovación sino también el precio.

2007

Fue el año en el cual se presentó el primer iPhone que revolucionaría la industria móvil.



Apple está perdiendo cada vez más terreno en el mercado chino.