

ECUADOR 2021 Vs ECUADOR 2019 INDICA CAÍDA DEL PIB DEL 5,2%

Con el pronóstico para este 2021 aún no se puede hablar de reactivación

Lo más frecuente al momento de analizar las variaciones del Producto Interno Bruto (PIB) para obtener conclusiones respecto al crecimiento o no de un país, es hacerlo comparando con el año anterior, es por eso, cuando en un [informe previo](#) comentábamos la proyección del PIB 2021 tomando como fuente el Banco Central del Ecuador (BCE), y hablábamos de un crecimiento del 2,8%, nos referíamos a la comparación respecto al PIB del 2020. Sin embargo, dada la situación que atravesó el país y el mundo por la pandemia, la caída del año anterior fue tan baja como atípica, por lo que es preciso aclarar ciertos detalles cuando se menciona o se pronostica una expansión o recuperación en 2021. En ese sentido, en [Exponential Research](#) hemos comparado la economía esperada para el presente año versus la del último año “normal”, es decir el 2019, y en el caso del PIB total, vemos que no se puede hablar de crecimiento o expansión propiamente dicha, pues en realidad estaríamos aun en una caída o decreciendo del 5,2%. En términos reales, el PIB 2021 se encuentra debajo de los niveles que tenía el país en el 2014. Es por esa razón, que, para hablar de manera estricta de expansión, las tasas de variación del PIB deberán ser mucho más altas



Este nuevo análisis nos permite observar lo que se espera para los diferentes sectores productivos del país, entre los que hay que considerar:

- En el sector minero, que corresponde a la explotación de minas y canteras, se prevé que crecería alrededor del 32%.
- Del mismo modo la industria agropecuaria. Por un lado, tenemos que la elaboración de azúcar estaría como el segundo sector con mayor crecimiento para este 2021, en donde se proyecta una variación positiva del 23%. El sector camaronero también se ubica como uno de los sectores que más se reactivaría en este año: la pesca de camarón y la elaboración de productos elaborados del mismo, crecerían un 15% y 12% respectivamente.
- La fabricación de equipo de transporte es el que más decrecería. Se estima que sería en un 35%.

